

VICTORIAN RAILWAYS

Office of Chief Traffic Manager
Room 73, 'Phone 1803

INAUGURATION
of
DIESEL—ELECTRIC OPERATION
of
MELBOURNE — MILDURA
PASSENGER AND FAST
GOODS SERVICES

Commencing Monday, 16th March, 1953,
the Melbourne—Mildura Passenger and Fast Goods
Services will be operated by Diesel-Electric Loco-
motives to schedules herein. Concurrently, Branch
line services will be adjusted as shown.

**NOTE :—9.0 p.m. (No. 73) Passenger Melbourne—
Mildura will run Saturdays excepted, Sundays in-
cluded.**

ALL CONCERNED TO NOTE, AMEND NORTH-
ERN AND MIDLAND DISTRICTS WORKING
TIMETABLE BOOK AND W.T.T. 55/52 AND
75/52, MAKE ALTERED SERVICES WIDELY
KNOWN, AND ARRANGE.

INDEX.

Line.	Pages.
Melbourne—Ballarat—Maryborough—Mildura (Passenger)	2—5
(Goods)	6—13
Ouyen—Pinnaroo	14
Redcliffs—Morkalla	15
Mildura—Merbein—Yelta	15
Ballarat—Newlyn	16
Castlemaine—Maryborough	15
Melbourne—Bendigo	16

NORTHERN AND MIDLAND DISTRICTS.

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA.

(Full Passenger Service.)

Down.—8.35 p.m. (No. 73) Melbourne—Mildura, Daily, altered depart Melbourne at 9.0 p.m. Saturdays Excepted, Sundays included, and run to amended schedule shown herein.

Down.			25 PASS. MON., WED., FRI., SAT.		49 PASS. TUES., THUR.	49 PASS. SAT.	73 PASS. SAT. EXC. SUN. INCL.
MELBOURNE			A.M.		P.M.	P.M.	P.M.
(Spencer St.) ... dep.	...	...	8 40	...	1 35	1 35	9 0
North Melbourne ...	...	...	As per	...	As per	As per	*
Footscray ...	...	...	W.T.T.	...	W.T.T.	W.T.T.	*
Sunshine ...	...	...	75/52	...	75/52	75/52	9 15*
Ardeer ...	...	...	...	...	...	...	*
Deer Park ...	...	...	...	...	...	...	9 28*
Rockbank ...	...	...	...	...	...	...	9 33*
Melton ...	...	...	...	...	...	...	9 40*
Parwan ...	...	...	...	...	...	...	9 45*
Bacchus Marsh ...	...	...	...	...	...	...	*
Rowsley ...	...	...	...	...	...	...	10 13*
Ingliston ...	...	...	...	...	...	...	10 20
Ballan ...	...	...	...	...	...	...	*
Bradshaw ...	...	...	...	...	...	...	10 30*
Llandeillo ...	...	...	...	...	...	...	*
Gordon ...	...	...	...	...	...	...	10 41*
Millbrook ...	...	...	...	...	...	...	10 47*
Wallace ...	...	...	...	...	...	...	*
Bungaree ...	...	...	...	...	...	...	10 55
Warrenheip ...	...	...	...	...	...	...	
Ballarat East ...	...	...	...	...	...	...	
BALLARAT ... arr.	...	...	11 12	...	3 35	3 35	
	3 Ltd. Through Mixed Sat. Exc.	5 Ltd. Through Mixed Sat.	11 280 H.P. Diesel Rail Car Mon. Wed., Fri., Sat.	17 Diesel Rail Car Fri.	19 280 H.P. Diesel Rail Car Tues., Thurs.	25 Ltd. Through Mixed Sat.	
BALLARAT ... dep.	A.M. 7 5	A.M. 7 5	P.M. 12 10	P.M. 3 10—20	P.M. 3 55	P.M. 4 15	11 5 24
North Ballarat ...	*	*	*	*	*	*	*
Waubra Junction ...	7 19	7 23	12 20*	3 19*	4 5*	4 33	*
Sulky ...	\$	\$	*	*	*	\$	*
Bald Hills ...	\$	\$	\$	*	\$	\$	*
Creswick ...	arr.	...	...	...	...	...	...
North Creswick ...	7 33	7 42	12 30	3 31	4 15	4 51	11 24
Tourello ...	7 36\$	7 45\$	12 32\$	*	4 17\$	4 54\$	*
Clunes ...	\$	\$	*	*	*	\$	*
Clunes ...	arr.	...	...	...	...	...	...
Clunes ...	dep.	8 1	8 12	12 47 20	3 48	4 32	5 14
Talbot ...	arr.	...	...	...	...	...	11 44
Daisy Hill ...	8 20	8 34	1 3 14	4 4	4 48 16	5 36	12 1
MARYBOROUGH ...	8 45	9 5	1 20	4 20—16	5 3	6 5	12 20
MARYBOROUGH ...	dep.	...	1 30 To W'melang. (Page 3)	...	5 15 To W'melang. (Page 3)	...	12 35 To Mildura (Page 3)

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA.—continued.
(Full Passenger Service.)

Down.		11 Diesel Rail Car Mon., Wed., Fri., Sat.	19 Diesel Rail Car Tues., Thur.	73 PASS. DAILY		
		P.M.	P.M.	A.M.		
MARYBOROUGH	...	dep. 1 30	5 15	12 35	...	...
Simson	...	\$	\$	*	...	...
Havelock	...	\$	\$	*	...	...
Bet Bet	...	1 45	5 30	*	...	...
Dunolly	...	1 54	5 39	12 54	...	...
Goldsborough	...	\$	\$	*	...	...
Bealiba	...	2 14	5 59	1 12	...	...
Emu	...	2 25	6 10 ²³	*	...	...
Carapooee	...	2 36	6 21 ²³	*	...	...
St. Arnaud	...	arr. ...	...	1 41	...	...
	dep. 2 48	6 33	1 43	...	...	...
Sutherland	...	2 59	6 44	*	...	...
Swanwater	...	\$	\$	*	...	...
Cope Cope	...	arr. ...	...	...	...	...
	dep. 3 13	6 58	2 6*	...	...	...
	arr. ...	...	2 22	...	...	...
DONALD	...	dep. 3 26	7 11 ¹⁰	2 25	...	...
Buloke	...	\$	\$	*	...	...
Litchfield	...	3 40 ³²	7 25	*A	...	...
Massey	...	\$	\$	*	...	...
Watchem	...	3 56	7 41	2 53	...	...
Morton Plains	...	4 4	7 49	*	...	...
Birchip	...	arr. ...	...	3 11	...	...
	dep. 4 15 ¹⁰	8 0	3 21	...	...	...
Karyrie	...	\$	\$	*	...	...
Kinnabulla	...	\$	\$	*A	...	...
Curyo	...	4 36	8 21	*AD	...	...
Watchupga	...	\$	\$	*A	...	...
	arr. 5 5 ⁷	8 50	3 55	...	...	...
WOOMELANG	...	dep. ...	...	3 57	...	...
Lascelles	...	...	...	4 8	...	...
Gama	...	...	...	4 16	...	...
Turriff	...	...	...	4 26	...	...
Speed	...	...	...	4 34 ²	...	...
Tempy	...	...	...	4 41	...	...
Gypsum	...	...	...	\$	...	...
Bronzewing	...	...	...	4 54	...	...
Nunga	...	...	...	\$	...	...
	arr. ...	...	...	5 10	...	...
OUYEN	...	dep. ...	...	5 25	...	...
Kiamal	...	...	...	5 33	...	...
Trinita	...	...	...	\$	...	...
Hattah	...	...	...	5 56	...	...
Nowingi	...	...	...	6 12	...	...
Booononar	...	...	...	6 19	...	...
Carwarp	...	...	...	6 28	...	...
Yatpool	...	...	...	6 38	...	...
	arr. ...	...	...	6 46	...	...
Redcliffs	...	dep. ...	...	6 51	...	...
Irymple	...	...	...	7 0	...	...
MILDURA	...	arr. ...	...	7 15	...	...

A Stops, if required, to pick up passengers for stations Lascelles to Mildura inclusive.

D Stops Curyo Thur. only (Wed. ex Melbourne) to pick up or set down passengers. On other days stops only if required to pick up passengers for stations Lascelles to Mildura inclusive.

MILDURA—MARYBOROUGH—BALLARAT—MELBOURNE.

(Full Passenger Service.)

8.40 p.m. (No. 80) Sat. Exc., and 8.50 p.m. (No. 82) Sun. Mildura—Melbourne altered depart Mildura at 9.0 p.m. Sat. Exc., Sun. Incl., and run to amended schedule shown herein.

UP.				80	8			
				PASS. SAT. EXC., SUN. INCL.	Diesel Rail Car Daily			
				P.M.	A.M.			
MILDURA	...	...	dep.	9 0	...	...	...	...
Irymple	...	...	...	9 8	...	...	...	...
Redcliffs	...	...	...	9 18	...	...	...	...
Yatpool	...	...	...	9 25	...	...	...	...
Carwarp	...	...	...	9 35	...	...	...	...
Boonoonar	...	...	...	9 43	...	...	...	...
Nowingi	...	...	...	9 50	...	...	...	...
Hattah	...	...	...	10 5	...	...	...	...
Trinita	...	...	...	§	...	...	...	...
Kiamal	...	...	...	10 27	...	...	...	...
			arr.	10 40	...	...	...	...
OUYEN	...	...	dep.	10 55	...	...	...	...
Nunga	...	...	...	§	...	...	...	...
Bronzewing	...	...	...	11 9	...	...	...	...
Gypsum	...	...	...	§	...	...	...	...
Tempy	...	...	...	11 26	...	...	...	...
Speed	...	...	...	11 33	...	...	...	...
Turriff	...	...	...	11 40	...	...	...	...
Gama	...	...	...	11 50	...	...	...	...
Lascelles	...	...	...	11 58	...	...	...	...
				DAILY				
				A.M.				
			arr.	...	...	...	...	...
WOOMELANG	...	...	dep.	12 10	7 0	...	...	...
Watchupga	...	...	...	*B	§	...	...	...
Curyo	...	...	...	*B	7 20	...	...	...
Kinnabulla	...	...	...	*B	§	...	...	...
Karyrie	...	...	...	*	§	...	...	...
			arr.	12 45	...	...	...	...
Birchip	...	...	dep.	12 55	7 41	...	...	...
Morton Plains	...	...	...	*	§	...	...	...
Watchem	...	...	...	1 13	7 58	...	...	...
Massey	...	...	...	*	§	...	...	...
Litchfield	...	...	...	*B	8 14	...	...	...
Buloke	...	...	...	*	§	...	...	...
			arr.	1 42	...	...	...	...
DONALD	...	...	dep.	1 47	8 28	...	...	...
			arr.	2 0*	...	...	...	...
Cope Cope	...	...	dep.	2 11	8 38	...	...	...
Swanwater	...	...	...	*	§	...	...	...
Sutherland	...	...	...	*	8 53	...	...	...
			arr.	...	...	...	...	...
St. Arnaud	...	...	dep.	2 38	9 7	...	...	...
Carapooee	...	...	...	*	9 17	...	...	...
Emu	...	...	...	*	9 28	...	...	...
Bealiba	...	...	...	3 8	9 40	...	...	...
Goldsborough	...	...	...	*	9 53	...	...	...
Dunolly	...	...	...	3 27—75	10 0	...	...	...
Bet Bet	...	...	...	*	10 8	...	...	...
Havelock	...	...	...	*	§	...	...	...
Simson	...	...	...	*	§	...	...	...
			arr.	3 47	10 24	...	...	...
MARYBOROUGH	...	...	dep.	3 50	10 30	...	...	...
				To Melbourne (Page 5)	To Ballarat (Page 5)	...	...	...

B Stops, if required, to set down passengers joining at stations Mildura to Lascelles inclusive.

MILDURA—MARYBOROUGH—BALLARAT—MELBOURNE.—continued.
(Full Passenger Service.)

UP.			80 PASS. DAILY	8 280 H.P. Diesel Rail Car Daily	14 Diesel Rail Car Fri.	16 Ltd. Through Mixed Sat. Exc.	
			A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
MARYBOROUGH	...	dep.	3 50	10 30	12 40	4 25	...
Daisy Hill	...	...	*	*	§	4 25	...
		arr.	...	...	12 58	4 44	...
Talbot	...	...	...	...	1 6 11	4 51 19	...
		dep.	4 6	10 45	1 6	4 51	...
		arr.	...	...	...	...	...
Clunes	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 25	11 1	1 24	5 10	...
Tourello	...	...	*	*	§	§	...
North Creswick	...	...	*	§	§	5 35	...
		arr.	...	...	...	...	...
Creswick	...	...	...	...	13 20	5 40 29	...
		dep.	4 44	11 21	1 46	5 40	...
Bald Hills	...	...	*	§	§	§	...
Sulky	...	...	*	§	§	§	...
Waubra Junction	...	...	*	*	2 1	§	...
North Ballarat	...	...	*	*	*	*	...
BALLARAT	...	arr.	5 7	11 45	2 20	6 20	...
				PASS. DAILY			
BALLARAT	...	dep.	5 17	P.M. 12 5	...	...	...
Ballarat East	...	...	*	As	...	...	...
Warrenheip	...	...	5 26*	per	...	...	...
Dunnstown	...	...	*	W.T.T.	...	...	...
Bungaree	...	...	5 33*	75/52	...	...	...
Wallace	...	...	*	...	...	...	...
Millbrook	...	...	*	...	...	...	...
Gordon	...	...	5 42*	...	...	...	...
Llandeillo	...	...	...	...	...	...	...
Bradshaw	...	...	*	...	...	...	...
Ballan	...	...	5 50†	...	...	...	...
Ingliston	...	...	5 55*	...	...	...	...
Rowsley	...	...	*	...	...	...	...
Bacchus Marsh	...	...	6 11††	...	...	...	...
Parwan	...	...	6 16*	...	...	...	...
Melton	...	...	6 24*	...	...	...	...
Rockbank	...	...	6 30*	...	...	...	...
Deer Park	...	...	*	...	...	...	...
Ardeer	...	...	*	...	...	...	...
Sunshine	...	...	6 43*	...	...	...	...
Footscray	...	...	*	...	...	...	...
North Melbourne	...	...	*	...	...	...	...
MELBOURNE (Spencer St.)	...	arr.	7 5	1 58	...	...	...

● No. 14 may depart Talbot 12.59 p.m.; No. 16 Talbot 4.45 p.m., Clunes 5.4 p.m., North Creswick 5.29 p.m. and Creswick 5.34 p.m.

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA
(Full Goods Train Service.)

Down.	75 Fast Goods Sat. Exc., Sun. Inc.	7 Goods Daily	9 Goods Thur. and Alt. Mon. Com. 23/3/53	13 Goods Sat. Exc.	17 Roadside Goods Daily	19A Goods Mon.	21 Goods Sat.	23 Goods Sat. Exc.	29 Goods Sat. Exc.
	P.M. 9 15 Via Pass. lines 9 43	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
MELBOURNE	dep.								
South Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardeer	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deer Park	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rockbank	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parwan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bacchus Marsh	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roydsley	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingliston	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballan	arr. ... dep. 11 28	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradshaw	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallace	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bungaree	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Daily A.M.								
Dunstown	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warrenheip	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballarat East	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BALLARAT	arr. ... dep. 12 25	...	...	...	...	...	...	...	...
North Ballarat	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waubra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salky	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bald Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...

4 40
4 45
5 0

	75	7	9	13	17	19A	21	23	29
Creswick	arr. ...	...	8 35	10, 14, 20	...	...	...	...	5 20
North Creswick	dep. 12 50	...	8 44	1 50	...	...	...	...	5 45
Tourello	...	...	To Newlyn	...	...	...	...	...	...
Clunes	arr. ...	...	...	2 20	...	...	...	...	6 15
Talbot	dep. 1 30	...	...	2 50	...	...	...	...	6 40
Daisy Hill	arr. 1 50	...	...	3 20	...	...	...	...	7 10—35
MARYBOROUGH	...	4 5	...	...	6 45	8 0	11 0	8 0	...
Simson	dep. 2 50	...	...	...	...	...	11 17—9	8 17	...
Havelock	...	4 22	...	...	7 10	8 34	...	...	...
Bet Bet	arr. 3 4	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunolly	dep. 3 35	4 45	...	...	7 30	8 55	11 30	8 30	...
Goldsborough...	...	4 55	...	...	7 43	To	11 40	8 40	...
Bealiba	arr. ...	5 25	...	...	8 10	Inglewood	12 0	9 0	...
Emu	dep. 3 59	5 40	...	...	8 38	...	P.M.	9 15	...
Carpooee	arr. ...	...	...	...	8 55	...	...	...	...
St. Arnaud	dep. 4 11	5 55	...	...	9 33	...	12 29	9 29	...
Sutherland	arr. ...	6 19	...	...	9 53	...	12 43	9 43	...
Swanwater	dep. 4 41	6 50	...	...	10 30	...	1 2	10 2	...
Cope Cope	arr. ...	7 8	...	...	11 0	...	1 7	10 7	...
DONALD	dep. 5 11	7 25	...	...	11 30	...	1 25	10 25	...
To Mildura (Page 8)	arr. 5 25	7 36	...	...	11 50	...	1 42	10 42	...
		7 50—8	...	...	P.M.	...	2 0	11 0	...

MELBOURNE—MARYBOROUGH—MILDURA.—continued from Page 7.
(Full Goods Train Service.)

Down.	5 Goods Mon., Wed.	75 Fast Goods Daily	7 Goods Tues., Thurs., Fri.	9 Goods Tues., Thurs., Fri.	11 Goods Mon., Wed.	13 Light Engine Tues.	31	32	33
DONALD	A.M. 3 30	A.M. 6 25	A.M. 9 30	P.M. 10 0	P.M.	P.M.	...	...	...
Buloko	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...
Litchfield	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Massey	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...
Watchem	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton Plains	dep.	7 1	10 50	...	...	...	...	...	...
Birchip	arr.	7 21	11 35	...	...	...	...	...	...
Karyrie	dep.	7 51	12 35	...	...	...	...	...	...
Kinnabulla	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Curyo	dep.	8 15	10, 32	...	...	...	...	...	...
Watchupga	arr.	8 30	3 25	...	...	...	...	...	...
WOOMELANG	dep.	8 55	4 20	...	...	...	...	...	...
Lascelles	arr.	8 55	5 20	...	...	...	...	...	...
Gama ...	dep.	9 10	6 0	...	...	...	...	...	...
Turrit	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Speed	dep.	9 55	7 15	...	...	...	...	...	...
Tonpy	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Gypsum	dep.	10 45	...	...	...	...	...	...	...
Bronzewing	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunga	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...
OUVEN	arr.	10 40—32	8 40	...	...	...	...	...	...

OUYEN	dep.	11 50	1 0	11	13	11	9	7	75	5
Kianal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trinita	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hattah	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nowingi	dep.	P.M.	2 15	...	...	...	...	...	...	...
Boonoonar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carwarp	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 0	3 35	...	ex Morkalla	...	...	...	...	...
Yatpool	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redoliffs	arr.	1 33	4 5	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 3	4 30	5 0	5 30	...	...	...	...	...
Irymple	arr.	...	4 42	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	16	5 0	5 30	5 39	...	...	...	...	...
MILDURA	arr.	2 12	5 25	5 45	5 50	...	...	...	...	...
	...	2 30	...	...	...	...	...	...	...	...

W.T.T.W	dep.	11 50	1 0	11	13	11	9	7	75	5
Kianal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trinita	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hattah	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nowingi	dep.	P.M.	2 15	...	...	...	...	...	...	...
Boonoonar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carwarp	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 0	3 35	...	ex Morkalla	...	...	...	...	...
Yatpool	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redoliffs	arr.	1 33	4 5	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 3	4 30	5 0	5 30	...	...	...	...	...
Irymple	arr.	...	4 42	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	16	5 0	5 30	5 39	...	...	...	...	...
MILDURA	arr.	2 12	5 25	5 45	5 50	...	...	...	...	...
	...	2 30	...	...	...	...	...	...	...	...

W.T.T.W 16/53

MILDURA-MARYBOROUGH-BALLARAT-MELBOURNE.
(Full Goods Service).

UP.	2 Light Eng. Mon.	32 Fast Goods Daily	10 Goods Tues., Thurs., Fri.	12 Goods Tues., Thurs., Fri.	16 Goods Mon., Wed.					
MILDURA	A.M. 7 45— ²⁷ dep.	A.M. 9 0 arr.	A.M.	P.M. 12 30 12 45 12 45	P.M. 12 30 12 45 12 45	...	...	...	...	...
Trymple	7 52 dep.	9 12 arr.	...	1 30 ...	2 20 ...	...	...	...	...	...
Redelifts	8 0 dep.	9 20 arr.	...	1 50 2 45	2 40 ...	...	...	...	...	...
Yatpool	Runs Morkalla service	9 50 arr.	...	3 20 4 0	...	...	...	...	...	...
Carwarp	...	10 8 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...
Boonoonar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nowingi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hattah	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trinita	...	10 43 dep.	...	5 15 ...	...	...	...	...	...	...
Kiamal	...	11 35 arr.	...	6 45 ...	...	...	...	...	...	...
OUVEN	Goods Mon., Wed.	P.M. 12 30 arr.	8 30 ...	...	...	...	...	...	...	...
Nunga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bronzeying	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gypsum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tempy	4 25 arr.	...	9 40 ...	...	...	...	...	...	...	...
Speed	4 50 dep.	1 15 arr.	10 30 ...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

MILDURA-MARYBOROUGH-BALLARAT-MELBOURNE—continued from page 11.—(Full Goods Service).

UP.	4 Goods Daily	32 Fast Goods Daily	6 Roadside Goods Daily	10 Goods	18 Goods Daily	20 Goods Daily	22 Goods Mon.	24 Goods Daily
DONALD	A.M. 2 45	P.M. 4 55	A.M. 4 45 5 5	P.M. ...	A.M. 7 15	A.M. ...	P.M. ...	P.M. ...
Cope Cope	dep. arr.	5 7	5 22—75	...	7 30—L	...	...	...
Swanwater	dep.	5 26	5 56	...	7 51	...	...	...
Sutherland	...	...	6 15—7	...	8 15	...	...	...
St. Arnaud	arr.	...	...	...	...	...	...	...
St. Arnaud	dep.	5 44	7 14	...	8 30	...	...	...
Carapooce	arr.	Mon., Wed., Fri., Sat.	...	...	...	...	...	...
Carapooce	4 18	5 54	7 35	...	8 43	...	...	...
Emu	4 36	6 7	...	...	...	...	...	...
Emu	dep.	6 14	8 10	...	9 0	...	...	...
Emu	arr.	6 7	8 30	...	9 0	...	...	...
Bealiba	4 52	6 28	10 0	...	9 15	...	...	...
Bealiba	5 7	...	10 23	...	9 38	...	...	...
Goldsbrough...	5 30	6 20	10 38	...	9 47	...	...	...
Goldsbrough...	5 53	...	11 0	...	10 14	...	...	...
Dunolly	...	6 45	11 14	...	10 28	...	...	...
Bet Bet	6 2	...	11 22	...	10 55—15	...	...	...
Bet Bet	arr.	6 56	...	...	...	...	...	...
Havelock	...	...	...	...	...	...	...	...
Simson	...	7 17	11 55	...	...	...	...	...
MARYBOROUGH	6 35	7 25	...	...	...	...	4 40	...
MARYBOROUGH	...	Daily 8 5	...	Ex Newlyn Thur. and alt. Mon. com. 23/3/53	...	10 50	...	8 30
Daisy Hill	dep.	...	...	...	...	...	...	...
Talbot	arr.	8 25	...	...	...	11 25	...	9 0
Talbot	dep.	...	...	...	...	...	...	...

	4	32	6	10	18	20	22	24
Clunes	... {arr.}	8 50	...	...	...	...	...	9 35
Tourello	... {dep.}	...	...	...	...	...	...	...
North Creswick	... {arr.}	...	...	...	...	...	...	...
Creswick	... {dep.}	9 17	...	...	...	...	...	10 20
Bald Hills	...	...	...	...	...	...	...	...
Sully	...	...	...	...	...	...	...	...
Wambra Junction	...	...	...	...	...	...	...	...
North Ballarat	... {arr.}	9 47-69	...	...	...	...	...	10 38
BALLARAT	... {dep.}	10 2-Pre 36	...	...	...	...	...	10 49
Ballarat East	...	10 19	...	...	...	...	...	10 55
Warrenheip	...	10 32	...	...	...	...	...	...
Dunmstown	... {arr.}	10 46	...	...	...	...	...	...
Bungaree	... {dep.}	11 2	...	...	...	...	...	...
Wallace	...	11 16	...	...	...	...	...	...
Millbrook	...	11 32	...	...	...	...	...	...
Gordon	...	11 40	...	...	...	...	...	...
Bradshaw	... {arr.}	...	...	...	...	...	...	...
Ballan	... {dep.}	...	...	...	...	...	...	...
Ingliston	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowsley	...	...	...	...	...	...	...	...
Bacchus Marsh	...	Mon. Exc., Sun. Incl.	...	...	...	...	...	...
Parwan	...	A.M.	...	...	...	...	...	...
Melton	...	12 6	...	...	...	...	...	...
Rockbank	...	12 12	...	...	...	...	...	...
Deer Park	...	12 23	...	...	...	...	...	...
Ardeer	...	12 30	...	...	...	...	...	...
Sunshine	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	...	12 50	...	...	...	...	...	...
South Kensington	...	via Pass. lines.	...	...	...	...	...	...
Weightbridge Jctn.	... {arr.}	12 59	...	...	...	...	...	...
MELBOURNE	... {dep.}	1 3	...	...	...	...	...	...
	... {arr.}	1 10	...	...	...	...	...	...
		1 30	...	...	...	...	...	...
		2 15	...	...	...	...	...	...

OUYEN—PINNAROO.

Down.			1 PASS. MON., WED., FRI.	7 Goods Tues., Thur., Sat.	UP.	4 Diesel Rail Car Mon., Wed., Fri.	8 Goods Wed., Fri.	12 Goods Mon.
			P.M.	A.M.		P.M.	P.M.	A.M.
MELBOURNE	... dep.		9 0 TUES., THUR., SAT.	...	PINNAROO ... dep.	5 30	2 20	1 0
			A.M.		(S.A. Time) ...	6 0	2 50	1 30
			5 10		(Vic. Time) ...	6 11	...	...
OUYEN	... arr.		Diesel Rail Car Tues., Thur., Sat.	...	Panitya ...	6 25	...	...
					Carina ...	...	4 0	2 40
					Murrayville ...	dep. 6 36	4 40	3 20
					Danyo ...	6 49	...	...
					Cowangie ...	arr. ...	5 23	4 3
						dep. 7 1	5 38	4 18
OUYEN	... dep.		A.M.		Tutye ...	7 12	...	...
Tiega	... dep.		6 25	8 0	Boinka ...	7 25	6 38	5 18
Galah	... dep.		6 38	...	Linga... ...	7 37	7 15	...
	... arr.		6 44	9 21		arr. ...	7 34	6 13
Walpeup	... dep.		7 4	9 41	Underbool ...	dep. 7 50	8 28	6 50
Torrita	... dep.		7 14	10 31	Torrita ...	8 5	9 0	...
	... arr.		...	...	Walpeup ...	arr. ...	...	...
Underbool	... dep.		7 29	11 1		dep. 8 18	9 35	8 0
Linga	... dep.		7 42	...	Galah ...	8 34	...	...
Boinka	... dep.		7 53	...	Tiega ...	arr. 9 5	10 50	9 30
Tutye	... dep.		8 7	P.M.		PASS. MON., WED., FRI.		
	... arr.		...	1 5	OUYEN ...	P.M.		
Cowangie	... dep.		8 19	1 15		10 55 TUES., THUR., SAT.		
Danyo	... dep.		8 31	2 0		A.M.		
	... arr.		...	...		7 5	...	...
Murrayville	... dep.		8 45	2 35				
Carina	... dep.		8 57	...				
Panitya	... dep.		9 10	...				
PINNAROO	(Vic. Time) arr.		9 30	3 30	MELBOURNE ... arr.			
	(S.A. Time) "		9 0	3 0				

MILDURA—MERBEIN—YELTA.

(Full Service.)

Down.			1 Rail Motor Trolley Tues., Thur., Sat.	3 Goods Wed. (Tender First)	5 Goods Mon., Fri. (Tender First)	UP.			4 Goods Wed.
MILDURA	...	dep.	A.M. 9 0	P.M. 1 0	P.M. 2 30	YELTA	...	dep.	P.M. 3 30
	...	arr.	10 30	1 35	3 5		...	arr.	3 55
MERBEIN	...	dep.	Return as arranged by S.M., Mildura	2 15	...	MERBEIN	...	dep.	Mon., Wed., Fri.
YELTA	...	arr.		2 45	...	MILDURA	...	arr.	5 15 5 40

REDCLIFFS—MORKALLA.

(Full Service)

Down.			1 Goods Mon.	UP.			2 Goods Tues.
REDCLIFFS	...	dep.	A.M. 10 0	MORKALLA	...	dep.	A.M. 9 30
Thurla	...	...	...	Karween	...	...	...
Benetook	...	...	...	Meringur	...	10 45	...
Pirlta	...	...	...	Yarrara	...	...	...
Merrinee	...	...	11 15	Bambill	...	11 45	...
	...	...	P.M.		...	P.M.	...
Karawinna	...	...	...	Werrimull	...	1 0	...
Werrimull	...	...	12 40	Karawinna	...	...	...
Bambill	...	...	...	Merrinee	...	2 30	...
Yarrara	...	...	...	Pirlta	...	...	...
Meringur	...	...	2 20	Benetook	...	3 45	...
Karween	...	...	...	Thurla	...	...	...
MORKALLA	...	arr.	3 5	REDCLIFFS	...	arr.	5 0

CASTLEMAINE—MARYBOROUGH.

(Full Goods Service.)

Down.			11 Goods Daily	19 Goods Sat. Exc.	UP.			4 Goods Daily	144 Goods Sat. Exc.
CASTLEMAINE	...	dep.	A.M. 11 15	P.M. 9 0	MARYBOROUGH	...	dep.	A.M. 5 0	P.M. 3 30
Maldon Junction	...	...	11 19	9 4	Carisbrook	...	...	5 15	3 40
Campbell	...	...	...	...	Moolort	...	...	5 35	4 0
Guildford	...	...	11 35	9 20	Joyce's Creek	...	...	...	...
Strangway	...	...	...	...	Newstead	...	dep.	6 15	4 50
Newstead	...	arr.	...	...	Strangway	...	arr.	...	5 15
	...	dep.	P.M. 12 15	9 55	Guildford	...	dep.	6 40	5 55
Joyce's Creek	...	...	...	...	Campbell	...	...	...	...
Moolort	...	...	12 55	10 25	Maldon Junction	...	...	7 0	6 33
Carisbrook	...	...	1 25	10 50	CASTLEMAINE	...	arr.	7 10	6 40
MARYBOROUGH	...	arr.	1 45	11 15					

Thence to
Melb on time
of No. 144

(For Passenger Service, see W.T.T. 85/52.).

MELBOURNE—BENDIGO.

Goods Service :—Delete Nos. 95 Sat. and 165 Sat. Exc.—Pages x, 20 and 21; No. 130 Daily, No. 160 Mon. Exc.—pages x, 30 and 31 of Northern and Midland Districts Working Time Table.

BALLARAT—NEWLYN.

Down.		9			UP.	10		
		Goods	Thur. and alt. Mon. (commencing) 23/3/53)			Goods	Thur. and alt. Mon. (commencing) 23/3/53)	
		A.M.				P.M.		
Ballarat	... dep.	7 50	...		Newlyn	... dep.	12 40	...
North Ballarat	... ..	7 55	...		Kingston	... ..	...	...
Waubra Junction	... ..	8 15	...		Allendale	... ..	...	...
Sulky	... ..	...	...		Broomfield	... ..	...	...
Bald Hills	... ..	...	...		North Creswick	... } arr.	...	...
Creswick	... } arr.	...	...			... } dep.	2 22	...
	... } dep.	8 35	...		Creswick	... } arr.	...	...
North Creswick	... } arr.	...	...			... } dep.	2 35	...
	... } dep.	8 44	...		Bald Hills	... ..	...	...
Broomfield	... ..	...	...		Sulky	... ..	...	...
Allendale	... ..	...	...		Waubra Junction	... ..	2 50	...
Kingston	... ..	...	...		North Ballarat	... ..	3 5	...
NEWLYN	... ..	10 10	...		BALLARAT	... arr.	3 10	...

PASSENGER TRAIN LOADS.

Schedules for Nos. 73 and 80 Passenger trains operated by Diesel-Electric locomotives are based on a load of 410 tons.

Basic car provision for these trains will be :

DOWN :—9.0 p.m. (No. 73), Mon., Tues., Wed., Thur.—

CE, Sleeper, *AS, *BE, AW, BW ... 6/280 tons.

Air-conditioned

9.0 p.m. (No. 73), Sun., Fri.—

CE, Sleeper, *AS, *BE, AW, BW, BW ... 7/315 tons.

Air-conditioned

Ballarat

UP :—9.0 p.m. (No. 80) Mon., Tues., Wed., Thur.—

CE, Sleeper, *AS, *BE, AW, BW. ... 6/280 tons.

Air-conditioned

9.0 p.m. (No. 80), Sun., Fri.—

CE, Sleeper, *AS, *BE, AW, BW, BW ... 7/315 tons.

Air-conditioned

Ballarat

* Seat booked cars.

Note.—Vehicles on Nos. 73 and 80 must be automatically coupled.

Depot Station-Masters concerned, also Train Control Staff must keep traffic requirements under close review and arrange for any adjustment of the above loads which may be necessary in order adequately to provide for traffic offering or alternatively, to avoid unnecessary car haulage.

AUTHORISED WORKING OF GOODS TRAINS.

DOWN.

MELBOURNE — BALLARAT.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

BALLARAT—MARYBOROUGH.

No. 13, Roadsides.

No. 29, Through.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

MARYBOROUGH—DONALD.

Nos. 7, 21, 23, Through.

No. 17, Roadsides.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

DONALD—OUYEN.

Nos. 5, 7—Roadsides.

No. 75 Fast (75/1,100 tons), shunt only
Birchip, Woomelang, and one other station.

OUYEN—MILDURA.

No. 9, Roadsides.

No. 75 Fast (75/1,100 tons), shunt only
Redcliffs and one other station.

UP.

No. 32 Fast (75/650 tons), Through.

No. 20, Roadsides.

No. 24, Through.

No. 32 Fast (75/700 tons), Through.

Nos. 4, 18—Through.

No. 6, Roadsides.

No. 32 Fast (75/700 tons), Through.

Nos. 2, 10—Roadsides; through livestock by

No. 2 to be attached to No. 32 at Donald.

No. 32 Fast (75/1,100 tons)—Through.

No. 12, Roadsides.

No. 16, local Redcliffs Pilot.

No. 32 Fast (75/1,100 tons)—shunt only
Redcliffs and one other station.

